

研究業績

佐藤 公俊

書籍

- [1] 佐藤公俊, 藤江遼, 後藤晃範, 平井裕久, やさしいデータ分析基礎, 三恵社, 2020, 120 ページ.
- [2] 佐藤公俊, 澤木勝茂, レベニューマネジメント: 収益管理の基礎からダイナミックプライシングまで, 共立出版, 2020, 374 ページ.

査読付き論文

- [1] Sato, K. (2021). Dynamic pricing with automated purchase-reservation algorithms. *Journal of Revenue and Pricing Management*, 20, 33-41.
- [2] Perera, R., Sato, K. (2020). The impact of savings withdrawals on a banker's capital holdings subject to Basel III accord. *Annals of Financial Economics Journal*, 15(2), 2050006.
- [3] Sato, K., Nakashima, K. (2020). Optimal pricing problem for a pay-per-use system based on the Internet of Things with intertemporal demand. *International Journal of Production Economics*, 221, 107477.
- [4] Sato, K. (2019). Price trends and dynamic pricing in perishable product market consisting of superior and inferior firms. *European Journal of Operational Research*, 274(1), 214-226.
- [5] Sato, K., Suzuki, A. (2018). Optimal impulse control for cash management with double exponential jump diffusion processes. *International Journal of Real Options and Strategy*, 6, 45-63.
- [6] Sato, K., Yagi, K., Shimazaki, M. (2018). A stochastic inventory model for a random yield supply chain with wholesale-price and shortage penalty contracts. *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, 35(6), 1850040.
- [7] Sato, K., Chen, Y. (2018). Analysis of high-speed rail and airline cooperation in presence of non-purchase options. *Journal of Modern Transportation*, 26(4), 231-254.
- [8] Perera, R., Sato, K. (2018). Dynamic asset allocation for a bank under risk control. *Journal of Financial Engineering*, 5(3), 1850022.
- [9] 佐藤公俊, 中本達也, 中島健一 (2018). スーパーマーケットにおける生鮮食品の最適値引き戦略に関する研究. 日本経営工学会, 69(2), 77-83.
- [10] Sato, K., Takezawa, N. (2018). Dynamic inventory control model with flexible supply network. *Journal of the Operations Research Society of Japan*, 61(2), 217-235.
- [11] Sato, K., Sawaki, K. (2017). Continuous-time dynamic pricing for stabilizing stochastic demand. *Journal of the Operations Research Society of Japan*, 60(2), 178-191.

- [12] Nakashima, N. Sornmanapong, T. Ehm, H., Yachi, G., Sato, K. (2016). An optimal policy for a lean supply chain control problem considering forecast accuracy. *Journal of Japan Industrial Management Association*, 67(2E), 135-146.
- [13] Sato, K. (2015). Dynamic pricing with customer purchase postponement. *International Journal of Industrial Engineering: Theory, Applications and Practice*, 22(1), 159-170.
- [14] Sato, K., Sawaki, K. (2014). The dynamic pricing for callable securities with Markov-modulated prices. *Journal of the Operations Research Society of Japan*, 57(3-4), 87-103.
- [15] Sato, K., Sawaki, K. (2013). A continuous-time dynamic pricing model knowing the competitor's pricing strategy. *European Journal of Operational Research*, 229, 223-229.
- [16] Sato, K., Sawaki, K. (2012). Optimal ordering policies with stochastic demand and price processes. *Asia-Pacific Journal of Operational Research*, 29(6), 1250037-1-1250037-21.
- [17] Sato, K., Sawaki, K. (2012). Dynamic pricing of high speed rail with transport competition. *Journal of Revenue and Pricing Management*, 11, 548-559.
- [18] Sato, K., Sawaki, K. (2010). A continuous review inventory model with stochastic price procured in the spot market. *Journal of the Operations Research Society of Japan*, 53, 136-148.
- [19] Sato, K., Sawaki, K. (2009). A multiple class seat allocation model with replenishment. *Journal of the Operations Research Society of Japan*, 52, 355-365.
- [20] Sato, K., Sawaki, K. (2009). A continuous-time seat allocation model with up-down resets. *Recent Advances in Stochastic Operations Research II*, World Scientific, 99-113.

査読付き発表論文

- [1] Cong, Z., Sato, K., Nakashima, K. (2019). An optimization problem in a closed-loop manufacturing system with stochastic Variability. *Procedia Manufacturing*, 39, 1607-1615.
- [2] Sato, K., Cong, Z., Nakashima, K. (2019). An optimization problem in a closed-loop manufacturing system with stochastic variability. In *proceedings of 25th International Conference on Production Research Manufacturing Innovation: Cyber Physical Manufacturing*, USB-Memory.
- [3] Uchiyama, T., Sato, K., Katagiri, H., Nakashima, K. (2018). Machine repair priority for an assembly line with consideration for delay of production. In *proceedings of The 19th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2018)*, USB-Memory.
- [4] Cong, Z., Sato, K., Hirai, H., Nakashima, K. (2018). Optimal production policy for a closed-loop supply chain system with disruption risks. In *proceedings of The 19th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2018)*, USB-Memory.
- [5] Uchiyama, T., Sato, K., Nakashima, K. (2017). A new framework of Karakuri system in automobile industry. *The 18th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference (APIEMS 2017)*, USB-Memory.
- [6] Sato, K., Nakashima, K., Moriki, C. (2016). Optimal pricing for event tickets in a matching system. *The 17th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference (APIEMS 2016)*, USB-Memory.
- [7] Sato, K., Nakashima, K., Ting, H. (2015). Optimal safety-stock policies for a supply chain under forecast errors. *Proceedings of the 16th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference (APIEMS 2015)*, USB-Memory.

- [8] Sato, K., Chen, Y. (2014). High-speed rail and airline cooperation under the multinomial logit model: model and properties. In Proceedings of the 7th International Forum on Shipping, Ports and Airports, pp. 84-92.
- [9] Sato, K. (2013). Dynamic pricing with customer purchase postponement. 17th International Conference on Industrial Engineering Theory, Applications and Practice, Busan, Korea.
- [10] Sato, K., Sawaki, K. (2012). A continuous-time dynamic pricing model knowing the competitor's Pricing Strategy. Proceedings of the fifth International Forum on Shipping, Ports and Airports, 149-155.
- [11] Sato, K., Suzuki, A. (2011). Stochastic cash management problem with double exponential jump diffusion processes. In Proceedings of the 10th International Symposium on Operations Research and Its Applications, World Publishing Corporation, pp.186-194.
- [12] Sato, K., Sawaki, K., Wakinaga, H. (2010). Optimal stopping rules of discrete-time callable financial commodities with two stopping boundaries. In Proceedings of the Ninth International Symposium on Operations Research and Its Applications, World Publishing Corporation, pp.215-224.
- [13] Sato, K., Sawaki, K. (2009). Optimal impulse control for cash management with two sources of short-term funds. In Proceedings of the Eighth International Symposium on Operations Research and Its Applications, World Publishing Corporation, pp.323-331.
- [14] Sato, K., Sawaki, K. (2008). A continuous-time inventory model with procurement from spot market. In Proceedings of the Seventh International Symposium on Operations Research and Its Applications, World Publishing Corporation, 282-291.

査読無し研究

- [1] 澤木勝茂, 佐藤公俊 (2013). 格安航空会社との競争を考慮した高速鉄道の動的価格決定モデル. 南山経営研究, 第 27 巻, 第 3 号.
- [2] 佐藤公俊・廖星 (2021 年 3 月) ニホンウナギのサプライチェーンに関する研究: 資源の持続的利用に向けて, 神奈川大学アジア・レビュー, 第 8 巻, pp.32-41.

査読無し発表論文

- [1] Sato, K., Nakashima, K. (2016). Joint control of inventory and policy switching against a demand ramp-up. Proceedings of 18th Asia Pacific Management Conference.
- [2] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2015). 部分観測マルコフ決定過程による償還条項付有価証券の評価, 数理解析研究所講究録, ファイナンスの数理解析とその応用, 1933, pp. 157-167.
- [3] 佐藤公俊, 八木恭子, 嶋崎真仁 (2014). 不確実環境下の協調型サプライチェーンにおける最適在庫政策について, 日本設備管理学会秋季研究発表会, 論文集, pp.7-10.
- [4] 佐藤公俊, 鈴木淳生 (2014). 両側指数ジャンプ拡散過程の下での資金管理政策について. 数理解析研究所講究録, ファイナンスの数理解析とその応用, 1886, pp. 34-43.
- [5] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2014). 陳腐化商品に対する動的価格政策と顧客の購買延期行動について. 確率モデルシンポジウム報文集, pp.176-181.
- [6] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2012). The Valuation of Callable Financial Options with Regime Switches: A Discrete-time Model. 数理解析研究所講究録, ファイナンスの数理解析とその応用, 1818, pp. 33-46.

- [7] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2011). On a Stochastic Cash Management Model with Two Sources of Short-term Funds. 数理解析研究所講究録, ファイナンスの数理解析とその応用, 1736, pp.105-114.
- [8] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2009). A Continuous Review Inventory Model with Stochastic Price Procured in the Spot Market. 数理解析研究所講究録, 不確実性と意思決定の数理, 1636, pp.217-224.

査読無し雑誌記事

- [1] 佐藤公俊, 高速鉄道と航空の提携効果に関する分析, オペレーションズ・リサーチ学会, 機関紙, Vol. 62, No.9, pp.586-592, (2017年9月) .
- [2] 佐藤公俊, IoT を活用した一貫生産思考に基づくビジネスモデルの確立, 工場管理, Vol.64, No.15, pp.24-28, (2018年12月)
- [3] 佐藤公俊, 澤木勝茂, 八木恭子 (2018). シナジー効果とリスク分散を考慮したリアルオプション手法による合併・買収の評価モデルについて, リアルオプションと評価, 10(3), 35-41.

口頭発表

- [1] Yi,Fang,K.Sato,K.Nakashima(December,2-5,2019).A study on Internet of Things embedded Closed-Loop Supply Chain System, The 20th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2019), Hotel Kanazawa, Japan.
- [2] K. Sato, Z.Cong, K. Nakashima (August,9-14,2019). An optimization problem in a closed-loop manufacturing system with stochastic variability, In proceedings of 25th International Conference on Production Research Manufacturing Innovation: Cyber Physical Manufacturing, Chicago, USA.
- [3] T. Uchiyama, K. Sato, H. Katagiri and K. Nakashima (December,5-8,2018). Machine Repair Priority for an Assembly Line with Consideration for Delay of Production, The 19th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2018), The University of Hong Kong, Hong Kong, China.
- [4] Z. Cong, K. Sato, H. Hirai and K. Nakashima (December,5-8,2018). Optimal Production Policy for a Closed-Loop Supply Chain System with Disruption Risks, The 19th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems (APIEMS 2018), The University of Hong Kong, Hong Kong, China.
- [5] K.Sato(November,7,2018). The Effect of Internet Bots on Dynamic Pricing of Perishable Products, INFORMS Annual Meeting, Phoenix.
- [6] Z. Cong, K. Sato, H. Hirai and K. Nakashima (October,13-15,2018).Closed-Loop Supply Chain models with Uncertain Demand and Random Yield in Presence of Supply Disruption, The 6th International Workshop on Production and Logistics, Courtyard by Marriott Shin-Osaka Station HOTEL, Shin-Osaka, Japan.
- [7] K. Sato and K. Nakashima (July,9,2018). Usage-based Pricing Model with Intertemporal Demand, International Conference on Management and Operations Research, Beijing Friendship hotel, Beijing, China.
- [8] K. Sawaki, K. Yagi and K. Sato (June, 19, 2018). Optimal Timing and Terms of Mergers and Acquisitions Based on a Real Options Approach, 2018 Informs International Conference, Taipei International Convention Center, Taipei, Taiwan.

- [9] Z. Cong, K.Sato and K.Nakashima (March 2018). Closed-loop Supply Chain Models with Two Randomly Available Recyclers, The 5th International Workshop on Production and Logistics, Hotel Moon Beach, Okinawa, Japan.
- [10] T. Uchiyama, K. Sato and K. Nakashima (December, 5,2017). A New Framework of Karakuri System in Automobile Industry, The 18th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference, Yogyakarta, Indonesia.
- [11] Z.Cong, K. Sato and K. Nakashima (August 1-7, 2017). Optimal Production and Procurement Policies of Closed-loop Supply Chain under Uncertainties, International Conference on Industry 4.0 and Production Economics, Chengdu, China.
- [12] K.Sato (July 15-19, 2017). Dynamic Pricing for Perishable Assets with Price Lock-in Options, International Federation of Operational Research Societies, Quebec City, Canada.
- [13] K.Sato, K. Nakashima and C. Moriki (December 2016). Optimal Pricing for Event Tickets in a Matching System, The 17th Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference, Taipei, Taiwan.
- [14] K.Sato and K. Nakashima (November 2016). Joint Control of Inventory and Policy Switching Against a Demand Ramp-up, 18th Asia Pacific Management Conference, Sendai, Japan.
- [15] K.Sato and K. Nakashima (October 2016). A Finite Horizon Dynamic Inventory Model for Supply Chain under Forecast Errors, The 4th International Workshop on Production and Logistics, ANA Crowneplaza Okinawa Harborview, Japan.
- [16] K.Sato and K.Sawaki (July 2016). The Dynamic Valuation of Callable Contingent Claim with a Partially Observable Regime Switch, 28th European Conference on Operational Research, Poznan, Poland.
- [17] K.Sato (February 2016). Effects of Competitor Presence on Price Trends in a Dynamic Pricing, Winter Workshop on Operations Research, Finance and Mathematics, Hokkaido,Japan.
- [18] K.Sato, K.Nakashima and H.T.Ting (December 2015). Optimal Safety-stock Policies for a Supply Chain under Forecast Errors, Asia Pacific Industrial Engineering and Management Systems Conference, Ho Chi Minh City, Vietnam.
- [19] H.T.Ting, K.Nakashima and K.Sato (October 2015). Optimal Inventory Control Models with a Distribution Center, The 3rd International Workshop on Production and Logistics, Otsu, Japan.
- [20] K.Sato and A.Suzuki (July 2014). Optimal Impulse Control for Cash Management with Double Exponential Jump Diffusion Processes. International Federation of Operational Research Societies, Barcelona, Spain.
- [21] K. Sato and Y. Chen (May 2014). High-speed Rail and Airline Integration under the Multinomial Logit Model. International Forum on Shipping, Ports and Airports, Hong Kong, China.
- [22] K. Sato and K. Sawaki (October 2013). Dynamic Pricing with Customer Purchase Postponement. 17th International Conference on Industrial Engineering Theory, Applications and Practice, Busan, Korea.
- [23] K. Sato, R. Takashima and N. Naito (July 2013). Sequential Investment, Capacity Sizing and Dividing Flexibility. 17th Annual International Real Options Conference, Tokyo, Japan.

- [24] K. Sato and K. Sawaki (July 2013). Commodity Procurement and Dynamic Pricing for Demand Stabilization. 26nd European Conference on Operational Research, Rome, Italy.
- [25] K. Sato and K. Sawaki (July 2012). A Continuous-time Dynamic Pricing Model Knowing the Competitor's Pricing Strategy. 25nd European Conference on Operational Research, Vilnius, Lithuania.
- [26] K. Sato and K. Sawaki (May 2012). A Continuous-time Dynamic Pricing Model Knowing the Competitor's Pricing Strategy. The fifth International Forum on Shipping, Ports and Airports, Hong Kong, China.
- [27] K. Sato and A. Suzuki (August 2011). Stochastic Cash Management Problem with Double Exponential Jump Diffusion Processes. The 10th International Symposium on Operations Research and Its Applications, Dunhuang, China.
- [28] K. Sato and K. Sawaki (June 2011). Effects of Dynamic Pricing on the Expected Revenue under Air-Rail Competition. Academy of International Business 2011 Annual Meeting, Nagoya, Japan.
- [29] K. Sato, K. Sawaki and H. Wakinaga (August 2010). Optimal Stopping Rules of Discrete-Time Callable Financial Commodities with Two Stopping Boundaries. The 9th International Symposium on Operations Research and Its Applications, Chengdu-Jiuzhaigou, China.
- [30] K. Sato and K. Sawaki (July 2010). Dynamic Pricing of High Speed Rail with Transport Competition, Substitutable and Overbooking. 24nd European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal.
- [31] K. Sato and K. Sawaki (July 2010). Dynamic Pricing of High Speed Rail with Transport Competition, Substitutable and Overbooking. The 14th Air Transport Research Society World Conference, Porto, Portugal.
- [32] K. Sato and K. Sawaki (September 2009). Optimal Impulse Control for Cash Management with Two Sources of Short-term Funds. 8th International Symposium on Operations Research and Its Applications, Zhangjiajie, China.
- [33] K. Sato and K. Sawaki (July 2009). Optimal Ordering Policies with Stochastic Demand and Price Processes. 23rd European Conference on Operational Research, Bonn, Germany.
- [34] K. Sato and K. Sawaki (October 2008). A Continuous-time Inventory Model with Procurement from Spot Market. 7th International Symposium on Operations Research and Its Applications, Lijiang, China.
- [35] K. Sato and K. Sawaki (July 2007). A Continuous Time Seat Allocation Model of Callable Seats with Up-down Resets. 22nd European Conference on Operational Research, Prague, Czech.
- [36] K. Sato and K. Sawaki (March 2007). A Continuous Time Seat Allocation Model of Callable Seats with Up-down Resets. 2007 International Workshop on Recent Advances in Stochastic Operations Research, Proceedings of International Workshop on Recent Advances in Stochastic Operations Research II pp. 259-266, Nagoya, Japan.
- [37] K. Sato and K. Sawaki (May 2006). A Continuous Time Seat Allocation Model with Up-down Resets. 10th Annual World Conference (ATRS), The 2006 Air Transport Research Society World Conference Competition and Collaboration in Air Transport Abstracts pp. 89, Nagoya, Japan.

招待講演

- [1] 佐藤公俊 (2021年12月11日) 動的価格決定モデルの基礎と需要関数の学習効果に関する一考察, 日本オペレーションズ・リサーチ学会, 中部支部シンポジウム, オンライン開催.
- [2] 佐藤公俊 (2021年1月9日) 需要関数の学習を考慮したダイナミックプライシング, 日本オペレーションズ・リサーチ学会, 不確実状況下における意思決定とその周辺, 第10回研究会, オンライン開催.
- [3] 佐藤公俊 (2019年1月16日) IoTの進展とモノづくりの将来, 第105回産学交流フロンティアサロン, KUポートスクエア.
- [4] 佐藤公俊 (2016年7月) 供給に柔軟性をもつリーン生産在庫モデルとリスク低減について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会, 第12回リーンマネジメントシステム, 第6回アグリサプライチェーンマネジメント合同研究会, 琉球大学.
- [5] 佐藤公俊 (2016年3月) 部分観測マルコフ決定過程による償還付請求権の評価と最適戦略, YNU Economics Workshop, 横浜国立大学.
- [6] 佐藤公俊 (2016年2月) 多項ロジットモデルによる航空と鉄道の提携モデル構築と社会的厚生分析, 日本オペレーションズ・リサーチ学会, 数理的発想とその実践, 第5回研究部会, しきぶ温泉.
- [7] 佐藤公俊 (2015年10月) 部分観測可能なマルコフ変調価格過程の下での償還付請求権の評価, 日本オペレーションズ・リサーチ学会, 3研究部会合同研究会, 名古屋工業大学.
- [8] 佐藤公俊 (2015年8月) 収益管理における最適価格の変動傾向とその要因, 日本オペレーションズ・リサーチ学会研究部会, 不確実性環境下の意思決定モデリング, 大阪工業大学.
- [9] 佐藤公俊 (2015年2月) 価格調整による在庫管理, 第10回「地域の明日を考える」大学セミナー, 由利本荘市文化交流会館カダーレ.
- [10] 佐藤公俊 (2014年9月) 不確実環境下の協調型SCMにおける最適在庫政策について, 第3回リーンマネジメントシステム研究部会, 名古屋国鉄会館.
- [11] 佐藤公俊 (2014年6月) 高速鉄道と航空の提携による輸送サービスと空港の混雑緩和について, 第4回中部圏研究フォーラム, 中部圏経済研究所.
- [12] 佐藤公俊 (2014年3月) 高速鉄道と航空の提携効果に関する分析, OR学会東北支部講演会, 東北大学.
- [13] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2014年1月) 陳腐化商品に対する動的価格政策と顧客の購買延期行動について, 確率モデルシンポジウム, 東京理科大学.
- [14] 佐藤公俊 (2014年1月) 突発的な大量需要を考慮した資金管理モデルについて, 早稲田大学大学院ファイナンス研究科, 第4回 Joint Seminar, 早稲田大学.
- [15] 佐藤公俊 (2013年12月) ロジットモデルを用いた航空と高速鉄道の協力モデルについて, 第3回中部圏研究フォーラム, 中部圏経済研究所.
- [16] 佐藤公俊 (2013年10月) 顧客の購買行動を考慮した陳腐化商品における動的価格政策の分析, 早稲田大学商学大学院, 金曜セミナー, 早稲田大学.
- [17] 佐藤公俊 (2013年1月) 需要の平準化のための動的価格決定モデルについて, 政治と社会と行政のOR研究部会第19回研究会, 政策研究大学院大学.
- [18] 佐藤公俊 (2008年5月) 航空機における修正付き座席管理について, 南山大学数理情報研究科・数理情報研究センター, オープン・リサーチ・センター第2回公開研究会, 南山大学.

口頭発表

- [1] 佐藤公俊, 八木恭子, 澤木勝茂 (2021 年 11 月 27 日), 感染症の SIR モデルにおけるロックダウンの最適停止問題について, 日本リアルオプション学会 2021 年度研究発表大会, オンライン開催.
- [2] 小笠原悠, 佐藤公俊 (2021 年 11 月 15 日), 需要の包含関係に着目した収益管理モデル, 数理解析研究所研究集会, 不確実性環境下における意思決定数理の新展開, オンライン開催.
- [3] 佐藤公俊 (2021 年 9 月 9 日), 協調的行動からの逸脱を考慮したダイナミックプライシングについて, 数理解析研究所研究集会, ファイナンスの数理解析とその応用, オンライン開催.
- [4] 佐藤優, 佐藤公俊 (2021 年 5 月 15 日), 機械学習による J リーグのチケット販売枚数の予測とシミュレータ開発, 日本経営工学会 2021 年春季研究大会, オンライン開催.
- [5] 佐藤公俊 (2020 年 11 月 21 日), 二次流通市場を考慮した収益管理モデル, 日本リアルオプション学会 2020 年度研究発表大会, オンライン開催.
- [6] 殷宏梅, 佐藤公俊, 中島健一 (2020 年 10 月 24 日), クーポン配布を考慮した最適販売政策に関する研究, 日本経営工学会 2020 年秋季大会, オンライン開催.
- [7] 平塚大輝, 佐藤公俊 (2019 年 3 月 9 日) 農産物サプライチェーンにおける流通チャネル選択に関する研究, JIMA 生産・物流部門第 6 回産学交流ワークショップ, ホテルサンルート梅田.
- [8] 澤木勝茂, 佐藤公俊, 八木恭子 (2019 年 3 月 15 日) シナジー効果とリスク分散を考慮したリアルオプション手法による合併・買収の評価モデルについて, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2019 年春季研究発表会, 千葉工業大学.
- [9] 内山敬寛, 佐藤公俊, 片桐英樹, 中島健一 (2019 年 3 月 8 日) 保全作業員数を考慮した設備保全管理の最適化に関する研究, 日本経営工学会 2019 年春季大会, 予稿集, pp.67-68, 福岡工業大学.
- [10] 鄭聡, 佐藤公俊, 平井裕久, 中島健一 (2019 年 3 月 8 日) 循環型サプライチェーンにおける最適再生産・発注政策に関する研究, 日本経営工学会 2019 年春季大会, 予稿集, pp.65-66, 福岡工業大学.
- [11] 鄭聡, 佐藤公俊, 平井裕久, 中島健一 (2018 年 10 月 28 日) 部品供給量における不確実性を考慮した循環型サプライチェーンの研究, 日本経営工学会 2018 年秋季大会, 東海大学.
- [12] 内山敬寛, 佐藤公俊, 片桐英樹, 中島健一 (2018 年 10 月 28 日) 生産遅れを考慮した組立ラインにおける設備保全の優先順位, 日本経営工学会 2018 年秋季大会, 東海大学.
- [13] 佐藤公俊 (2018 年 9 月 7 日) 動的価格販売における自動仮予約の影響について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2018 年秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.184-185, 名古屋市立大学.
- [14] 内山敬寛, 佐藤公俊, 片桐英樹, 中島健一 (2018 年 5 月 26 日) 製造現場における設備保全優先順位の決定に関する研究, 日本経営工学会 2018 年春季大会, 名古屋工業大学.
- [15] 鄭聡, 佐藤公俊, 平井裕久, 中島健一 (2018 年 5 月 26 日) 供給リスクを考慮した閉ループ・サプライチェーンに関する研究, 日本経営工学会 2018 年春季大会, 名古屋工業大学.
- [16] 内山敬寛, 佐藤公俊, 中島健一 (2017 年 11 月 3 日) 自動車産業における「からくり改善」の新しい枠組み, 日本経営工学会 2017 年春季研究発表会, アブストラクト集, pp. 94-95, パシフィコ横浜.
- [17] 鄭聡, 佐藤公俊, 中島健一 (2017 年 11 月 3 日) 供給リスクを考慮した閉ループ・サプライチェーンに関する研究, 日本経営工学会 2017 年春季研究発表会, アブストラクト集, pp.96-97, パシフィコ横浜.

- [18] 佐藤公俊 (2017年9月15日) 購買延期オプションを考慮した動的価格モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2017 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.160-161, 関西大学.
- [19] 内山敬寛, 佐藤公俊, 中島健一 (2017年5月27日) 「からくり改善」における発想力の向上, 日本経営工学会 2017 年春季大会, pp.102-103, 龍谷大学.
- [20] 佐藤公俊, 中島健一, 森木千聖 (2017年3月16日) マッチングサービスによるチケット転売対策の評価モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2017 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.297-298, 沖縄県市町村自治会館.
- [21] 佐藤公俊, 中島健一, 森木千聖 (2017年3月5日) サービス産業における需給調整システムを考慮した収益最大化モデル, JIMA 生産・物流部門第5回産学交流ワークショップ, TRI 臨床研究情報センター.
- [22] 佐藤公俊, 竹澤直哉 (2016年11月) 供給ネットワークの柔軟性と在庫管理モデル, 日本リアルオプション学会研究発表大会 (JAROS2016), 中央大学.
- [23] 佐藤公俊 (2016年9月) 垂直的競争下における動的価格の変動傾向について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2016 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.116-127, 山形大学.
- [24] 佐藤公俊, Y. Chen (2016年3月) 航空と鉄道の提携と社会的厚生, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2016 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.157-158, 慶應義塾大学.
- [25] 中本達也, 佐藤公俊, 中島健一 (2016年3月) スーパーマーケットにおける生鮮食品の値引き戦略に関する研究, 日本経営工学会, 生産物流部門, 第4回産学交流ワークショップ, 伊勢シティホテル.
- [26] 韓テイテイ, 佐藤公俊, 中島健一 (2015年11月) プロダクトライフサイクルを考慮したサプライチェーン・マネジメントに関する研究, 日本経営工学会秋季大会, アブストラクト集, pp.126-127, 金沢工業大学.
- [27] 佐藤公俊, 高嶋隆太, 内藤優太 (2015年3月) 多段回投資における最適投資回数の分析, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2015 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.262-263, 東京理科大学.
- [28] 中村俊晶, 佐藤公俊, 八木恭子, 木村寛 (2014年12月) オプションを用いたチケット販売モデルのプロ野球日本シリーズへの応用, 2014 年度「都市の OR」ワークショップ, 南山大学.
- [29] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2014年11月) The Dynamic Valuation of Callable Securities with Partially Observable Regime Switches, 数理解析研究所研究集会, ファイナンスの数理解析とその応用, 京都大学.
- [30] 佐藤公俊, 八木恭子, 嶋崎真仁 (2014年11月) 不確実環境下の協調型サプライチェーンにおける最適在庫政策について, 日本設備管理学会秋季研究発表会, 論文集, pp.7-10, 秋田県立大学.
- [31] 佐藤公俊 (2014年8月) 高速鉄道による代替輸送を考慮した航空価格決定モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2014 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.186-187, 北海道科学大学.
- [32] 佐藤公俊, 八木恭子, 嶋崎真仁 (2014年8月) 供給の不確実性と協調型在庫管理モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2014 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.16-17, 北海道科学大学.
- [33] 佐藤公俊, 鈴木淳生 (2013年11月) 両側指数ジャンプ拡散過程の下での資金管理政策について, 数理解析研究所研究集会, ファイナンスの数理解析とその応用, 京都大学.

- [34] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2013年9月) 顧客の購買延期行動を考慮した動的価格決定モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2013 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.154-155, 徳島大学.
- [35] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2013年3月) 需要安定化のための動的価格決定問題について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2013 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.174-175, 東京大学.
- [36] 佐藤公俊, 高嶋隆太, 内藤優太 (2012年11月) Sequential Investment, Capacity Sizing, Dividing Flexibility, 日本リアルオプション学会 2012 年研究発表大会, 早稲田大学.
- [37] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2012年9月) A Discrete Time Valuation for Callable Options with Regime Switching, 数理解析研究所研究集会, ファイナンスの数理解析とその応用, 京都大学.
- [38] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2012年9月) 電力サプライチェーンにおける燃料調達と動的価格政策, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2012 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.272-273, ウィンクあいち.
- [39] 佐藤公俊, 鈴木淳生 (2012年3月) ジャンプ過程の下での資金管理政策について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2012 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.254-255, 防衛大学校.
- [40] 佐藤公俊・澤木勝茂 (2012年3月) 他社価格を考慮した動的価格政策, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2012 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.252-253, 防衛大学校.
- [41] 澤木勝茂, 佐藤公俊 (2012年2月) A Dynamic Valuation of Callable Financial Commodities with Regime Switches, ファイナンス理論の新展開と金融リスク管理, 北海道大学.
- [42] 佐藤公俊 (2011年12月) Dynamic Pricing with Competitor's Pricing Information in Duopoly Market, 都市の OR ワークショップ, 南山大学.
- [43] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2011年3月) 新幹線と航空の価格競争とダイナミック・プライシング, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2011 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.146-147, 電気通信大学 (震災のため中止).
- [44] 佐藤公俊 (2010年12月) Effect of Dynamic Pricing on Revenue under Air-Rail Competition, 都市の OR ワークショップ, 南山大学.
- [45] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2010年11月) Optimal Impulse Control for Cash Management with Two Sources of Short-term Funds, ファイナンスの数理解析とその応用, 京都大学.
- [46] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2010年9月) 競合輸送機関を考慮した高速鉄道における動的価格決定モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2010 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.108-109, コラッセ福島.
- [47] 佐藤公俊, 澤木勝茂, 海外商品市場の活用と最適発注政策, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2010 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.146-147, 首都大学東京.
- [48] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2009年9月) A Cash Management Model with Two Sources of Short-term Funds: Impulse Control Approach, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2009 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.100-101, 長崎大学.
- [49] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2009年4月) A Continuous Review Inventory Model with Stochastic Price Procured in the Spot Market, 数理解析研究所, 不確実性と意思決定の数理, 京都大学.
- [50] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2009年3月) スポット価格と確率的在庫モデル, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2009 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.26-27, 筑波大学.

- [51] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2008年9月) スポット取引による無限期間の最適調達政策について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2008 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.200-201, 札幌コンベンションセンター.
- [52] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2008年3月) 複数料金クラスにおける補充付き座席管理について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2008 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.40-41, 京都コンピュータ学院京都駅前校.
- [53] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2007年12月) 複数料金クラスにおける補充付き座席管理について, 2007年度「都市のOR」ワークショップ, 南山大学.
- [54] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2007年9月) 繁忙期におけるオプション付き座席管理について, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2007 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.204-205, 政策研究大学院大学.
- [55] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2007年3月) A Continuous Time Seat Allocation Model of Callable Seats with Up-down Resets, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2007 春季研究発表会, アブストラクト集, pp.6-7, 鳥取大学.
- [56] 佐藤公俊, 澤木勝茂 (2006年9月) A Continuous Time Seat Allocation Model with Up-down Resets, 日本オペレーションズ・リサーチ学会 2006 秋季研究発表会, アブストラクト集, pp.104-105, 愛知大学.